

STAROSTA BRZESKI
32-800 BRZESKO
ul. Głowackiego 51

Via Ambra Sebastian Grabiński
ul. Kościuszki 10/4
80-451 Gdańsk

ZDP.DI.4511.94.2025.EG

Brzesko, 26-08-2025r.

Działając w oparciu o art. 10 ust. 5 Ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 poz. 1251 t.j.) oraz § 6 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 poz. 784 t.j.) po rozpatrzeniu wniosku Pana Sebastiana Grabińskiego dotyczącego zatwierdzenia projektu tymczasowej organizacji ruchu pn.: Budowa i przebudowa dróg w ramach projektu zagospodarowania poscaleniowego dla zadania „Scalenie gruntów obręb Mokrzyska oraz obręb Wokowice, gmina Brzesko, powiat brzeski” – drogi gminne,

**przedmiotową tymczasową organizację ruchu
ZATWIERDZAM W CAŁOŚCI, bez uwag.**

Warunki wprowadzenia i funkcjonowania organizacji ruchu:

1. Znaki, sygnały i urządzenie brd należy wykonać, ustawiać i/lub montować zgodnie z Załącznikami nr 1-4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i ich umieszczenia na drogach (Dz. U. z 2019 poz.2311 t.j.)
2. Wykonawca zobowiązany jest zgłosić pisemnie zmianę organizacji ruchu, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia nowej organizacji ruchu do organu zarządzającego ruchem zgodnie z § 12 rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 poz. 784 t.j.).
3. Zgodność zastosowanego oznakowania będzie podlegała kontroli przez pracownika Zarządu Dróg Powiatowych w Brzesku.

Termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu: do 1 lipca 2028r

Termin przywrócenia stałej organizacji ruchu: do 31 grudnia 2028r.


STAROSTA
mgr Andrzej Potępa

Otrzymują:
Ix Adresat
Ix A/a

dr gminne

Inwestor:

Powiat Brzeski
ul. Głowackiego 57
32-800 Brzesko

Jednostka projektowa:

Via Ambra Sebastian Grabiński
ul. Kościuszki 10/4, 80-451 Gdańsk

Zadanie:

**BUDOWA I PRZEBUDOWA DRÓG W RAMACH PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA
POSCALENIOWEGO DLA ZADANIA „SCALENIE GRUNTÓW OBRĘB MOKRZYSKA
ORAZ OBRĘB WOKOWICE, GMINA BRZESKO, POWIAT BRZESKI”**

Stadium:

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Branża:

Drogowa

Autorzy opracowania:

Funkcja	Imię i nazwisko	Specjalność	Podpis
Projektant	mgr inż. Sebastian Grabiński	Drogi	
Opracował	mgr inż. Urszula Senk	Drogi	

23.06.2025 r.

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU:

I OPIS TECHNICZNY	3
1. PRZEDMIOT INWESTYCJI	3
1.1. Lokalizacja inwestycji	3
1.2. Cel i zakładany efekt inwestycji	3
1.3. Podstawa opracowania	3
2. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE – stan istniejący	3
3. OPIS WYSTĘPUJĄCYCH ZAGROŻEŃ LUB UTRUDNIEŃ	4
4. ZAKRES PLANOWANYCH ROBÓT	4
5. UWAGI PRZED WPROWADZENIEM	5
6. NATĘŻENIE RUCHU PIESZYCH	5
7. NATĘŻENIE RUCHU POJAZDÓW	5
8. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU	5
II CZĘŚĆ RYSUNKOWA	5

I OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

1.1. Lokalizacja inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie województwa podkarpackiego, powiatu brzeskiego, gminy Brzesko, na obszarze obrębów Mokrzyńska-Bucze i Wokowice.

1.2. Cel i zakładany efekt inwestycji

Celem opracowania jest wykonanie projektu czasowej organizacji ruchu w związku z przebudową, budową zjazdów w ramach inwestycji pn. Budowa i przebudowa dróg w ramach projektu zagospodarowania poscaleniowego dla zadania „Scalenie gruntów obręb Mokrzyńska oraz obręb Wokowice, gmina Brzesko, powiat brzeski”.

1.3. Podstawa opracowania

- Materiały opracowano na podstawie następujących danych wyjściowych:
 - ➔ Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku, Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. Nr 175 poz. 1462 z 2005 roku);
 - ➔ Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.2019.2310);
 - ➔ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2019.2311);
 - ➔ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017.784);
 - ➔ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518).

2. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE – stan istniejący

Droga nr 4

Inwestycja znajduje się w obrębie Mokrzyńska na działce ewidencyjnej nr 4652 terenie zabudowanym. Droga ma status drogi publicznej na 78 m, pozostała część status drogi wewnętrznej. Droga łączy się z drogą gminną na końcu jej opracowania oraz na początku opracowania łączy się z drogą nr 3, drogą nr 6 oraz drogą wewnętrzną nie objętą projektem. Droga nie posiada nawierzchnię zwirową o szerokości 3,5 m – 4,0 m oraz nie ma poboczy.

Droga nr 8

Inwestycja znajduje się w obrębie Mokrzyńska na działce ewidencyjnej nr 4614 na terenie częściowo zabudowanym, a częściowo na terenie niezabudowanym. Droga ma status drogi wewnętrznej. Łączy się z drogą gminną oraz drogą nr 27. Koniec jej opracowania jest przy granicy z działką należącą do GDDKiA. Droga posiada nawierzchnię gruntową o szerokości 2,0 m – 2,5 m oraz nie ma poboczy.

Droga nr 17

Inwestycja znajduje się w obrębie Mokrzyska na działce ewidencyjnej nr 4239 na terenie niezabudowanym. Droga ma status drogi wewnętrznej. W stanie istniejącym nie występuje ślad drożny.

Droga nr 22

Inwestycja znajduje się w obrębie Mokrzyska na działce ewidencyjnej nr 4281 na terenie niezabudowanym. Droga ma status drogi wewnętrznej. W stanie istniejącym nie występuje ślad drożny.

Droga nr 26

Inwestycja znajduje się w obrębie Mokrzyska na działce ewidencyjnej nr 4227 na terenie w części zabudowanym, a w części na terenie niezabudowanym. Droga ma status drogi wewnętrznej. Łączy się z drogą gminną na początku jej opracowania. Na odcinku od km 0+000 do km 0+180 droga posiada nawierzchnię żwirową o szerokości 2,5 m - 3,0 m oraz nie ma poboczy, na pozostałym odcinku nie ma śladu drożnego.

Droga nr 27

Inwestycja znajduje się w obrębie Mokrzyska na działce ewidencyjnej nr 4482 na terenie zabudowanym. Droga ma status drogi wewnętrznej. Łączy się z drogą gminną na początku i końcu jej opracowania. Droga posiada nawierzchnię żwirową o szerokości 2,5m – 3,0 m oraz nie ma poboczy.

Przedmiotowe drogi obecnie pełnią funkcję dojazdu do terenów mieszkalnych, rolniczych oraz leśnych. Odwodnienie dróg odbywa się powierzchniowo do gruntu.

3. OPIS WYSTĘPUJĄCYCH ZAGROŻEŃ LUB UTRUDNIEŃ

W związku z planowanymi robotami drogowymi wystąpią zagrożenia i utrudnienia dla ruchu kołowego i pieszego związane z zawężeniem odcinkowo jezdni przedmiotowych dróg.

4. ZAKRES PLANOWANYCH ROBÓT

Droga nr 4

Projekt zakłada budowę zjazdu z gminnej drogi publicznej ul. Jana Kantego 250696K do działki nr ew. 4652 w miejscowości Mokrzyska.

Droga nr 8

Projekt zakłada budowę zjazdu z gminnej drogi publicznej ul. Januszowska 250695K do działki nr ew. 4614 w miejscowości Mokrzyska.

Droga nr 17

Projekt zakłada budowę zjazdu z gminnej drogi publicznej ul. Stanisławska 250693K do działki nr ew. 4239 w miejscowości Mokrzyska.

Droga nr 22

Projekt zakłada budowę zjazdu z gminnej drogi publicznej ul. Trakt Królewski 250692K do działki nr ew. 4281 w miejscowości Mokrzyska.

Droga nr 26

Projekt zakłada budowę zjazdu z gminnej drogi publicznej ul. Trakt Królewski 250692K do działki nr ew. 4227 w miejscowości Mokrzyska.

Droga nr 27

Projekt zakłada budowę zjazdu z gminnej drogi publicznej ul. Jana Kantego 250696K do działki nr ew. 4482 w miejscowości Mokrzyska.

W części rysunkowej kolorem szarym/ odcieniem szarości przedstawiono oznakowanie istniejące. W pełnych kolorach przedstawiono oznakowanie tymczasowe.

Projektowane znaki należy umieszczać w odległości 0,5 – 2,0 m od krawędzi jezdni lub pobocza.

Znaki umieszczone powinny być na wysokości 2,0m nad nawierzchnią, a w przypadku umiejscowienia w chodniku znaki należy zawiesić na wysokości min. 2,2m.

Znaki przewidziano do umieszczenia na słupkach stalowych, ocynkowanych.

Zaprojektowane znaki powinny być wykonane z folii odblaskowej typu II, wielkości średniej.

Szczegółowe oznakowanie zostało przedstawione w części graficznej.

5. UWAGI PRZED WPROWADZENIEM

Zgodnie z § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017.784 z późn. zm.) **jednostka wprowadzająca** organizację ruchu **zawiadamia** organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej **na 7 dni przed** dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Jeżeli w terminie, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu, brak jest ww. zawiadomienia, organ zarządzającym ruchem **zawiadamia** zarząd drogi **o utracie ważności** zatwierdzonej organizacji ruchu - § 12 ust. 4

Po wykonaniu robót należy wprowadzić organizację ruchu zgodną z zatwierdzonym projektem stałej organizacji ruchu dla przedmiotowej drogi.

6. NATĘŻENIE RUCHU PIESZYCH

Natężenie ruchu pieszych jest bardzo małe.

7. NATĘŻENIE RUCHU POJAZDÓW

Ruch pojazdów samochodowych określa się jako mały.

8. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Prace prowadzone będą w sposób systematyczny, jednak z uwagi na warunki atmosferyczne ich czas realizacji może ulec wydłużeniu.

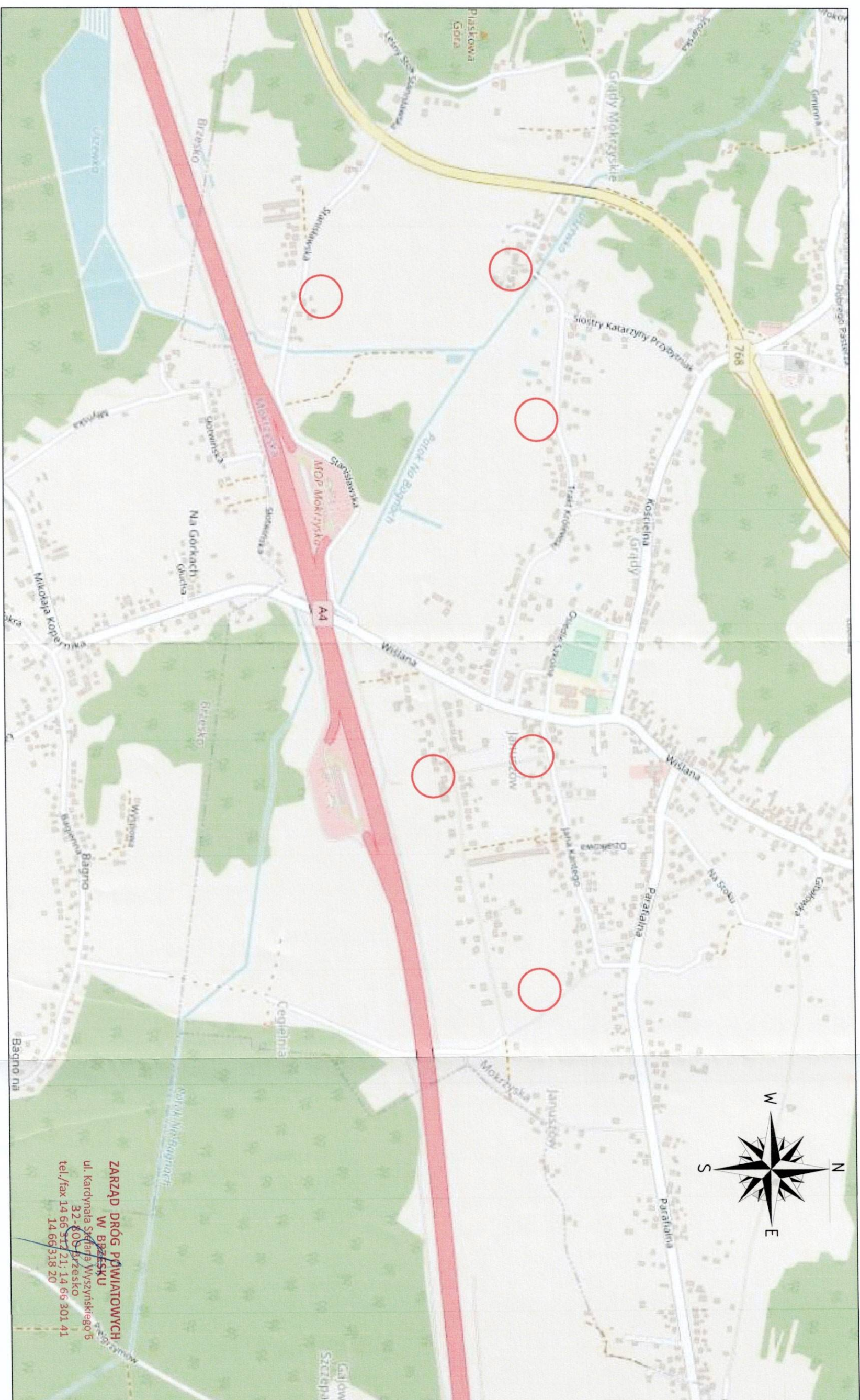
Przewidywany termin wprowadzenia czasowej organizacji 01.07.2028 r.

Po wykonaniu robót należy wprowadzić organizację ruchu zgodną z zatwierdzonym projektem stałej organizacji ruchu dla przedmiotowej drogi – przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: 31.12.2028 r.

II CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. 1 – Plan orientacyjny skala 1:10 000

Rys. 2 – Projekt czasowej organizacji ruchu skala 1:500



Via Ambra Sebastian Grabiński
ul. Krucza 19, 00-525 Warszawa



NAZWA I ADRES OBLIEGU ZAGOSPODAROWANEGO
BUDOWA DRÓG W RAMACH PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA
POSCALENIOWEGO DLA ZADANIA "SCALENIE GRUNTÓW OBRĘB MOKRZYSKA
ORAZ OBRĘB WOKOWICE, GMINA BRZESKO, POWIAT BRZESKI".

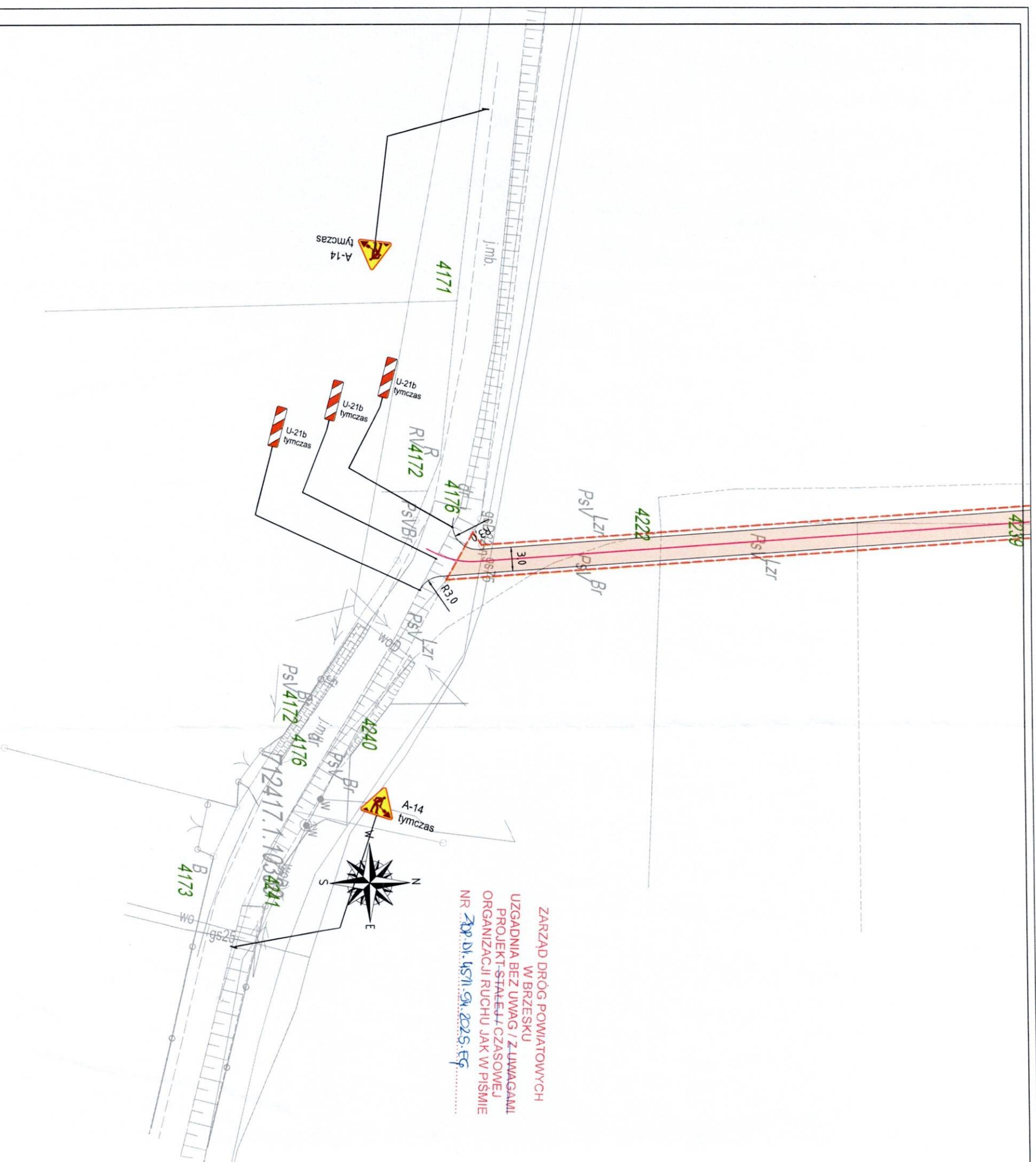
PLAN ORIENTACYJNY

**ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
W BRZESKU**
ul. Kardynała Stefana Wyszyńskiego 6
32-605 Brzesko
tel./fax 14 66 512 21; 14 66 301 41
14 66 318 20

NACZNA RYSUNKU	NR RYS. ARKUSZ
SKALA 1:10 000	1 121

LEGENDA:	
	GRANICE EWIDENCYJNE
	DZIAŁEK
	NUMERY EWIDENCYJNE
	DZIAŁEK
	PROJ. KRAWĘDŹ JEZDNI
	PROJ. POBOCZE KRUSZYWOWE
	TYMCZAS. OZNAKOWANIE PIONOWE
	ISTN. OZNAKOWANIE PIONOWE
	ISTN. OZNAKOWANIE POZIOME

LEGENDA:



JEDYNOŚĆ PROJEKTOWA		 Projekt drogowe	
INWESTOR		Via Ambra Sebastian Grabiński ul. Mickiewicza 37/58 01-625 Warszawa	
NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO BUDOWA I PRZEBUDOWA DRÓG W RAMACH PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA POŚCILENIOWEGO DLA ZADANIA "SCALENIE GRUNTÓW OBRĘB MOKRZYSKA ORAZ OBRĘB WOKOVICE, GMINA BRZESKO, POWIAT BRZESKI".			
TYTUŁ RYSUNKU		PROJEKT STACJI ORGANIZACJI RUCHU	
FUNKCJA BRANŻA	IMIĘ I NAZWISKO SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIENI BUDOWLANYCH	PODPIS DATA	
PROJEKTANT Iwona Stępała	mgr inż. Sebastian Grabiński Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr MAZ.0014.PWBD/18	18.06.2025r.	
OPRACOWAŁA	mgr inż. Urszula Senk	18.06.2025r.	
SKALA RYS 1:500		NR RYS 2	Arkusz 3

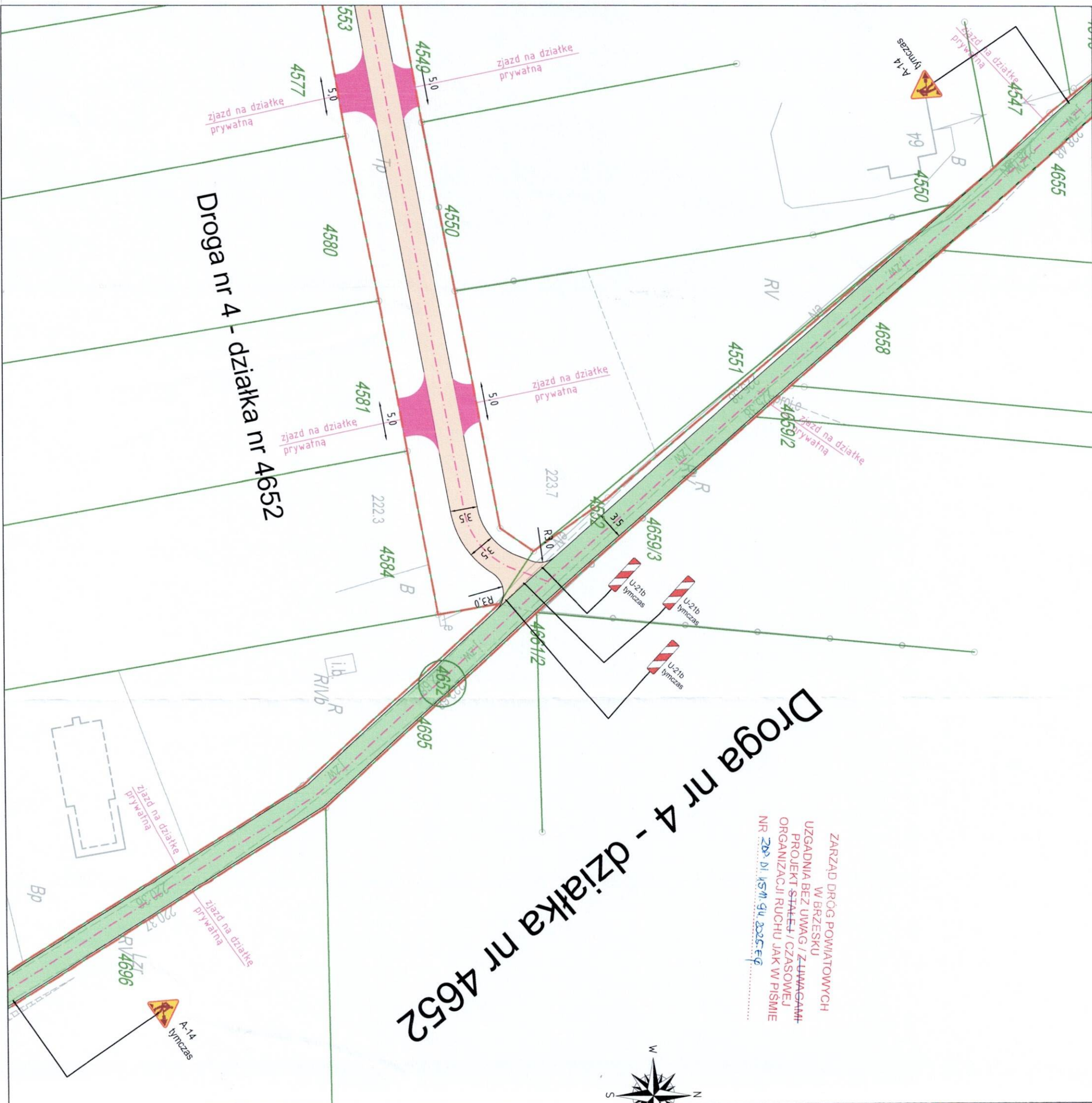


ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
W BRZESKU
UZGADNIENIA BEZ UWAGI / Z UWAGAMI
PROJEKT STĄTEJ / CZASOWEJ
ORGANIZACJI RUCHU JAK W PISIMIE
NR 2025-49
Dł. 45/11. 31. 2025-49

LEGENDA:

GRANICE EWIDENCYJNE		PROJ. OŚ JEZDNI
DZIAŁEK		PROJ. KRAWĘDZ
NUMERY EWIDENCYJNE		POBOCZA
DZIAŁEK		JEZDNI
PROJ. KRAWĘDZ		JEZDNI Z MIESZANKI NIEZWIĄZANEJ (KRUSZYWA)
PROJ. POBOCZE		PROJ. JEZDNI O NAW.
PROJ. POBOCZE KRUSZYWOWE		PROJ. JEZDNI O NAW.
TYMCZAS. OZNAKOWANIE PIONOWE		PROJ. DRÓGI NA PRZETARCI
ISTN. OZNAKOWANIE PIONOWE		ISTN. OZNAKOWANIE POZIOME

JEDNOSTKA PROJEKTOWA	Via Ambra Sebastian Grabiński ul. Mickiewicza 31/58 01-625 Warszawa		
INWESTOR	Powiat Brzeski ul. Główna 51 32-800 Brzesko		
NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	BUDOWA I PRZEBUDOWA DRÓG W RAMACH PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA POSZCIELENIOWEGO DLA ZADANIA "SCALENIE GRUNTÓW OBRĘB MOKRZYSKA ORAZ OBRĘB WOKOWICE, GMINA BRZESKO, POWIAT BRZESKI". PROJEKT STĄTEJ ORGANIZACJI RUCHU		
TYTUŁ	PROJEKT STĄTEJ ORGANIZACJI RUCHU		
RYSIUNIK	mgr inż. Sebastian Grabiński		
PROJEKTANT	mgr inż. Sebastian Grabiński		
OPRACOWAŁA	mgr inż. Urszula Senk		
SKALA RYS.	1:500		
DATA	18.06.2025r.		
NR RYS.	1		



Droga nr 4 - działka nr 4652

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
W BRZESKU
UZGADNIENIA BEZ UWAG I ZAŁAGAN
PROJEKT STAŁEJ / CZASOWEJ
ORGANIZACJI RUCHU JAK W PISMIE
NR 200 DŁ 15711.911.2025-EG

LEGENDA:			
GRANICE EWIDENCYJNE		PROJ. OŚ JEZDNI	
DZIAŁEK		PROJ. KRAWĘDŹ	
NUMERY EWIDENCYJNE		POBOCZA	
DZIAŁEK		JEZDNI	
PROJ. KRAWĘDŹ		JEZDNI Z MIESZANKI	
PROJ. POBOCZE		NEZWIĄZANEJ (KRUSZYWA)	
KRUSZYWOWE		PROJ. JEZDNI O NAW.	
BITUMICZNEJ		PROJ. DROGI	
TYMCZAS. OZNAKOWANIE		NA PRZETARCIE	
ISTN. OZNAKOWANIE		ISTN. OZNAKOWANIE POZIOME	

JEDNOSTKA PROJEKTOWA			
Via Ambra Sebastian Grabiński			
ul. Mickiewicza 37/58			
01-625 Warszawa			
INWESTOR			
Powiat Brzeski			
ul. Głowackiego 51			
32-800 Brzesko			
NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO			
BUDOWA I PRZEBUDOWA DRÓG W RAMACH PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA			
POSCALENIOWEGO DLA ZADANIA "SCALENIE GRUNTÓW OBRĘB MOKRZYSKA			
ORAZ OBRĘB WOKOWICE, GMINA BRZESKO, POWIAT BRZESKI".			
TYTUŁ			
PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU			
RYSUJĄCY			
IMIE I NAZWISKO			
SPECJALNOŚĆ / NUMER UPRAWNIENI BUDOWLANICH			
FUNKCJA			
BRANŻA			
PROJEKTANT			
Imię i nazwisko			
mgr inż. Sebastian Grabiński			
Wzrost			
Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń			
w specjalności drogowej nr MAZ/0014/PWB/18			
OPRACOWAŁA			
mgr inż. Urszula Senk			
SKALA RYS			
1:500			
NR RYS. Arkusz			
8			